

ESQUEMA TÉCNICO	vel. Máx. 75 km/h	vel. máx. 50km/h
HOMOLOGAÇÃO		
Tipologia	L7e - CU	
PRESTAÇÕES		
Velocidade máxima	75 km/h	50 km/h
Pendente máximo (em vazio)	> 30%	
Pendente máximo (em carga plena)	> 15%	
Aceleração 0 - 40 km/h	< 6.0 s	
Recuperação 20 - 50 km/h	< 10.0 s	
CONSUMOS		
Consumo à velocidade constante de 50 km/h	65 Wh/km	
Consumo à velocidade constante de 75 km/h	126 Wh/km	np
CARGA		
Massa em ordem de marcha	600 kg	
Massa com carga plena	1550 kg	
Altura da plataforma de carga	800 mm	
DIMENSÕES		
Comprimento	3700 mm	
Largura (excluídos espelhos retrovisores)	1500 mm	
Altura	1640 mm - 1540 mm antena excluída	
Ângulo livre	30° Ant - 30° post	
Distância entre eixos	2450 mm	
Via (anterior e posterior)	1310 mm	
Altura ao solo	120 mm	
CAIXA DE VELOCIDADES		
Tipo	Redutor diferencial	
Relação de transmissão	8,98:1	
SUSPENSÕES		
Anterior	McPherson	
Sistema	Barra estabilizadora	
Posterior	Eixo rígido com diferencial	
Suspensão anterior	Amortecedores e molas	
Suspensão posterior	Molas parabólicas em aço	
DIREÇÃO		
Tipo	Cremalheira	
Raio de viragem entre passeios	4590 mm	
Assistência	Elétrica	
MOTOR		
Tipo	Mecaprom de corrente alternada (AC)	
Arrefecimento	Ar	
Centralina de controlo da driveline	Mecaprom LMU	
CAIXA DE CARGA		
	Epic0 Pick-up	Epic0 Van
Capacidade	707 kg	602 kg
Dimensões máxima da plataforma de carga	1500x1560	1500x1560
Volume de carga	2,2 m ³	2,3 m ³
Altura dos taipais	350 mm	-
Altura do furgão	-	1100 mm

ESQUEMA TÉCNICO	vel. Máx. 75 km/h	vel. máx. 50km/h	
TRAVÕES			
Sistema de travagem principal	Hidráulicos com bomba de circuito duplo		
Servofreio	A vácuo com motor elétrico		
Disco anterior	diam. 220 mm		
Disco posterior	diam. 210 mm		
Sistema auxiliar de estacionamento	Travão de mão de accionamento posterior		
Sistema de accionamento posterior	Mecânico nas pinças posteriores		
Travagem elétrica	Regenerativa		
INVERTER			
Tecnologia	MOSFET		
Tensão nominal	144 V		
Corrente máxima	250 A		
Arrefecimento	Dissipador estático		
Ventilação	Ar forçado		
RODAS - PNEUS			
Jantes	Liga ou ferro		
Tipologia da jante	5 1/2" ET 45 - 4x 100 - CB56.6		
Pneus anteriores e posteriores	155/65 R14		
BATERIA			
Tecnologia	18650 Li NMC		
Tensão nominal	144 V		
Velocidade máxima	vel max 75km/h		vel max 50km/h
	std	high	std high
Capacidade	11 kWh	14 kWh	11 kWh 14 kWh
Autonomia	105 km	130 km	140 km 165 km
Peso da bateria	100kg	105 kg	100kg 105 kg
RECARGA DA BATERIA			
Carregador de bateria	A bordo		
Tensão de alimentação	Monofásico 220 V		
Corrente máxima de alimentação	16 A		
Potência de alimentação	3,3 kW		
Tensão de saída na bateria	144 V		
Corrente de saída na bateria	23 A		
Tipologia de carga	MODE 3		
Tomada no veículo	TIPO 2 IEC 62196-2		
Tempo de recarga estimado	5h	6h	5h 6h
CABINA DE CONDUÇÃO			
Carroçaria	Metálica em folha de aço		
Pintura da cabina	Ecológica a água		
Proteção anti corrosão	Cataforese		
CHASSIS			
Chassis	Tubular em aço		
Proteção anti corrosão	Cataforese		
CORES			
Cores standard	Branco, vermelho, cinza, azul, laranja, preto, verde		